

# SCHWEIZER EISENBAHN-REVUE

7/2021

## Modernisierte HGe 4/4 II der MGB auf der Strasse

Am 31. Mai 2021 wurde der Lokomotivkasten der modernisierten HGe 4/4 II 106 der Matterhorn – Gotthard-Bahn (MGB) in Bellinzona auf einen Niederflurstrassentransporter verladen. Gleichentags erfolgte die Fahrt bis zur A2-Autobahnraststätte Neuenkirch LU.

Am 1. Juni ging der Transport weiter nach Brig. Die beiden Drehgestelle waren bereits in der Woche zuvor dorthin überstellt worden.

Bei der Modernisierung wurde die Lokomotive von Kollektormotoren mit Phasenschnittsteuerung auf Drehstromtechnik umgebaut. Dies bedingte einen neuen Transformator, neue Stromrichter wie auch neue Fahrmotoren. Der entsprechende Vertrag war noch mit Bombardier Transportation, mittlerweile Teil des Alstom-Konzerns, abgeschlossen worden. Die Auslieferung erfolgt nun durch Alstom. In der MGB-Werkstätte Gliserggrund werden der Lokomotivkasten auf die Drehgestelle gestellt und die Inbetriebsetzung durchgeführt. (tst)

